SENIN

În unităţi şi formaţiuni din subordinea Statului Major al Forţelor Aeriene a avut loc, zilele trecute, solemnitatea depunerii Jurământului Militar de către cel mai tânăr contingent de ostaşi. Despre festivităţile prilejuite de acest eveniment vom relata pe larg în numărul următor al revistei noastre.

Alianţa Nord-Atlantică (2)
CE ESTE? CUM FUNCŢIONEAZĂ? pagina 3
pagina 5 Dic]ionar NATO

Centrul de Cercetări şi Încercări în Zbor Craiova
Perimetrul riscului [i competen]ei pagina 4

În unităţi, un nou an de instrucţie
Ostaşi la început de drum pagina 6

DIALOG CU CITITORII pagina 7

pagina 2
Sub semnul unui nobil act de cultură

NATO ARE UN CAP DE POD ÎN FORŢELE AERIENE ALE ROMÂNIEI: COMANDAMENTUL OPERAŢIONAL AERIAN PRINCIPAL

O vizită de documentare la Comandamentul Operaţional Aerian Principal este un lucru deosebit, mai ales dacă o faci împreună cu directorul Trustului de Presă al Armatei, colonelul Ion Petrescu, iar gazdă îţi este chiar comandantul structurii, generalul-maior Gheorghe Catrina. Multe sunt constatările pe care le faci într-o asemenea împrejurare, dar cea mai importantă este aceea că aici, la Comandamentul Operaţional Aerian Principal, dinamica modernizării este una reală, efectivă, iar rezultatele sunt palpabile, evidente, deja concretizate.

Cea mai spectaculoasă realizare pare a fi viteza cu care circulă informaţia privind situaţia aeriană. Viteză e un fel de a spune, fiindcă imaginea cu ceea ce se întâmplă în spaţiul aerian este una **"în timp real"**, iar decidentul poate acţiona clipă de clipă în cunoştinţă de cauză.

Ce înseamnă acest lucru? În esenţă, înseamnă că, dacă ar fi nevoie, un avion inamic ar putea fi combătut cu mijloace specifice, avioane de vânătoare sau rachete sol-aer, în bareme care ar acoperi exigenţele impuse în NATO.

Un alt aspect, cu totul deosebit, este acela referitor la cantitatea de informaţii şi la acurateţea acestora. Spaţiul aerian este privit, aici, la modul real, direct, obiectiv, ca o entitate, şi recepţionat în întreaga sa diversitate. Zborurile aviaţiei civile, zborurile aviaţiei militare, condiţiile meteo ş.a.m.d. sunt, clipă de clipă, monitorizate, analizate, elementele de interes, concluziile fiind "pe masa" factorilor de decizie ceas de ceas, 24 de ore din 24, şapte zile din cele şapte ale săptămânii.

Cum se poate realiza aşa ceva? Nimic mai simplu: prin mijloace tehnice performante şi cu operatori de nivel profesional foarte bun. Mijloace tehnice moderne, fidele, fiabile. Operatori pregătiţi în ţară şi în străinătate, oameni capabili, interesaţi, motivaţi, gata în orice moment să facă faţă situaţiilor, indiferent cât de complicate ar fi acestea.

Şi dacă vă voi spune că deja o parte din documentele programatice ale Comandamentului sunt elaborate în limba engleză, veţi aprecia, ca şi directorul Trustului de Presă al Armatei, că această structură este **standard NATO**. Sigur că este aşa: **NATO are un real cap de pod în Forţele Aeriene ale României!**

Comandor (r) DUMITRU AMARIEI

Publicaţie editată de Statul Major al Forţelor Aeriene

Nr. 4 (56) • MARTIE – 2003

AGENDĂ

Şeful Statului Major al Forţelor Aeriene, generalul-locotenent Constantin Gheorghe, s-a întâlnit, recent, cu comandantul Forţelor Aeriene Aliate din Sudul Europei, generalul-locotenent Glen W. Moorhead.

Cei doi demnitari militari au discutat aspecte legate de stadiul reformei în Forţele Aeriene

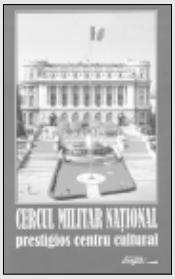
ale României, de realizarea efectivă a interoperabilităţii categoriei noastre de forţe armate cu Forţele Aeriene ale statelor membre NATO. De asemenea, în perspectiva integrării de fapt în structurile militare ale Alianţei Nord-Atlantice, s-au abordat subiecte privind asistenţa de care are nevoie Statul Major al Forţelor Aeriene ale României, domeniile de colaborare şi principiile după care va avea loc aceasta.

Timp de o zi, a avut loc, la Giurgiu, întâlnirea de lucru a şefului Statului Major al Forţelor Aeriene ale României, generalul-locotenent Constantin Gheorghe, cu şeful Statului Major Principal al Forţelor Aeriene ale Bulgariei, generalul-locotenent Dimitar Georgiev.

Pe agenda de lucru a întâlnirii s-au aflat probleme de interes militar comun, vizând, în principal, realizarea conectării celor două sisteme ASOC, din România şi din Bulgaria, şi a schimbului de date radar între cele două ţări, în scopul creşterii eficienţei în supravegherea spaţiului aerian şi asigurarea securităţii zborului, în perspectiva aderării la structurile NATO. De asemenea, s-a discutat despre posibilităţile de sprijin reciproc în vederea asigurării pieselor de schimb necesare întreţinerii şi reparării tehnicii de aviaţie, precum şi ale utilizării de combustibili şi lubrifianţi de provenienţă Vest.

AGENDĂ

Sub semnul unui nobil act de cultură



Sărbătorirea a 80 de ani de la inaugurarea oficială a **Palatului Cercului Militar Naţional** a fost marcată, între multe şi interesante manifestări, şi de apariţia unei lucrări despre acest prestigios centru cultural şi a unui pliant color cuprinzând istoria în imagini a impunătorului edificiu din inima Capitalei României.

Lucrarea, un autentic volum omagial, alcătuită de însuşi directorul Cercului Militar Naţional, **colonelul Anton Iancu**, şi apărută în Editura Expert, este structurată pe patru capitole şi o Addenda, aceasta din urmă cuprinzând o sinteză a principalelor evenimente istorice, politice, militare, culturale şi protocolare organizate în sălile Cercului Militar Naţional în perioada 1990 – 2002, precum şi numele celor mai reprezentative personalităţi ale ştiinţei, artei, culturii, înalţilor demnitari şi oameni politici, ale formaţiilor şi artiştilor de renume care au onorat activităţile instituţiei.

Deschis cu titlul "Actul de cultură – sub semnul pasiunii, valorii şi al calităţii", se dezvoltă un interesant capitol alcătuit din aprecieri, impresii, constatări referitoare la reuşita activităţilor desfăşurate la Cercul Militar Naţional în intervalul 1991 – 2002. De asemenea, o adevărată cronică sentimentală ni se înfăţişează prin reproducerea unor texte din Cartea de Onoare şi Impresii a "Galeriei Artelor".

Cartea, ca şi pliantul, se constituie, în acelaşi timp, dincolo de o vie reprezentare a celebrului monument istoric şi de arhitectură, într-un sugestiv tablou al celor mai însemnate repere de calendar spiritual naţional.

Şi de această dată, colonelul Iancu a dovedit iniţiativă şi inspiraţie, s-a arătat din nou acelaşi sufletist conducător şi slujitor al Cercului Militar Naţional, contribuind strălucit la completarea istoriei celei mai importante instituţii de cultură a Armatei Române.

Neobosit cronicar al aviaţiei

Prolific scriitor şi publicist, IONEL BECHERETE-VĂDENI este un nume binecunoscut nu numai aviatorilor, ci şi publicului larg. Neobosit cercetător, pasionat de destinul celor ce au slujit aripile româneşti în veacul care s-a scurs, autorul surprinde în cărţile, articolele şi reportajele sale aspecte emoţionante din viaţa unor celebri aviatori români, dar şi din a acelora pe care notorietatea, din varii motive, i-a ocolit.

"Ca să pot scrie – se confesează Ionel Becherete – la dorinţa sufletului meu despre aceşti eroi, aviatori martiri ai neamului românesc, urmaşi ai lui Vlaicu, nu o dată am făcut înconjurul ţării, căutându-i. La fel, i-am căutat în locurile în care despre ei s-a păstrat multă vreme tăcerea, arhivele statului".

Cărţile sale, deşi abundă în date, unele mai interesante decât altele, rod al investigaţiei istoricului conştiincios, sunt marcate, totodată, de analize pertinente ale biografiilor personajelor sau ale fenomenului militar, aviatic, politic ori social, ca şi de un real talent literar.

Fie şi simpla enumerare a câtorva din lucrările lui Ionel Becherete-Vădeni certifică aplecarea sa irezistibilă către cei ce au avut ca domeniu de activitate zborul, oameni pe care autorul îi simte aproape de inima sa, deşi unii se află în împărăţia cerului: **"Aviatoarea paraşutistă Smaranda Brăescu", "Aviatorul Romeo Popescu", "Aviatorul George Valentin Bibescu".**

Chiar şi atunci când tematica propusă nu vizează aeronautica, cum este cazul volumului **"Rusalina şi alte povestiri",** autorul nu-şi dezminte marea dragoste, irezistibila pasiune – aviaţia. Gândul lui este tot acolo şi în volumele de poezii, ultimul dintre ele apărut în **Editura "Călăuza",** cu doi ani în urmă.

Lăudabilă iniţiativa autorului de a grupa într-un volum special portretele a 45 de **"Aviatori Gorjeni"**. Curajoasă întreprindere, în spatele căreia se ascunde o muncă titanică.

Am regăsit aici notaţii inedite despre figuri ilustre ale aviaţiei noastre, între care îi amintim pe Henri August, Vasile Craiu, Romeo Popescu, Virginia Duţescu, Dan Scurtu şi mulţi alţi reprezentanţi de frunte ai Olteniei care au făcut fala aripilor româneşti.

PETRE BÂNĂ

O revist` a sufletului

O nouă publicaţie şi-a făcut apariţia începând cu luna martie a.c. "**Credinţa ilustrată"**, editată de Esential Publishing, a fost lansată, recent, la Teatrul Naţional din Bucureşti. Spre deosebire de foarte multe alte ziare şi reviste care abordează tematici de la controversate la nocive, "Credinţa ilustrată" şi-a ales "**să ilustreze fenomenul credinţei şi impactul acesteia în viaţa de zi cu zi a omului modern"**. Realizatorii noii reviste promit să abordeze, dintr-o perspectivă obiectivă, evenimente, locuri şi întâmplări aparţinând tuturor credinţelor şi confesiunilor religioase din ţara noastră. De asemenea, revista va fi un ghid practic al trăirii religioase, în paginile ei urmând a-şi găsi loc trimiteri la sărbătorile din fiecare lună, la locurile sacre din România şi de pe alte meleaguri, dar va dezvolta şi subiecte de genul tradiţiilor culinare pentru diferite momente sau perioade de peste an.

Primul număr oferă prilejul unei lecturi deosebit de interesante – vom întâlni oameni cu totul aparte, locuri minunate, ne vom îmbogăţi cu întâmplări pilduitoare şi informaţii dintre cele mai diverse.

Ţinuta grafică a publicaţiei – una modernă, atrăgătoare – este pusă în valoare de un tipar fără cusur.

"Credinţa ilustrată" apare lunar, cu 80 – 100 de pagini, într-un tiraj iniţial de 50.000 exemplare. Va fi difuzată în toată ţara şi o puteţi cumpăra cu numai 18.000 lei.

"Credinţa ilustrată" este, prin idee, prin generoasele intenţii, prin tematică şi scriitură, o revistă a sufletului, a gândului cel bun, a mărturisirii spre puritate şi înălţare, este o lucrare asupra căreia ne vom apleca oricând cu drag şi interes.

Lectură cu voluptăţi

A debutat editorial colegul şi prietenul nostru de-o viaţă, **colonelul (r) Iulian Patca**, un condeier îmbătrânit, din talentul şi ardoarea căruia s-a nutrit ani de-a rândul şi se mai nutreşte încă gazeta ostăşească **"SCUTUL PATRIEI"**, cartea de vizită şi oglinda de noblеţe ale Corpului 4 Armată Teritorial "Mareşal Constantin Prezan". Câştigând pariul cu sine, învingându-şi rezerve ce-i cinstesc onestitatea şi caracterul atât de modest şi de frumos, Iulică ne-a făcut un cadou minunat: cartea de proză scurtă **"NOPŢI CU LUNĂ ŞI VOLUPTĂŢI"**. Opt bijuterii emanând un parfum aparte, recompunând trasee şi biografii de un cazon suculent şi revigorant, opt splendide incursiuni, pe cât de veridice, pe atât de pline de lirism, în viaţa unor oameni în uniformă, despre care ştie să ne spună poveşti admirabile, cu mijloacele şi talentul unui scriitor de cea mai autentică şi pură factură. O adevărată revelaţie, o lectură cu voluptăţi stilistice şi artistice de invidiat.

Mulţumim, Iulică Patca, şi te aşteptăm cu al doilea volum: **"SĂ VII ŞI MÂINE"**. **(N.R.)**

Alianţa Nord-Atlantică (2)

CE ESTE? CUM FUNCŢIONEAZĂ?

Aşa după cum am arătat în numărul anterior al revistei, Comitetului Militar i se subordonează Comandanţii Strategici (SCs), respectiv Comandantul Suprem al Forţelor Aliate din Europa (SACEUR) şi Comandantul Suprem al Forţelor Aliate din Atlantic (SACLANT). Ce-a de-a treia componentă din această schemă, Grupul Regional de Planificare Canada-SUA (CUSRPG), nu are un comandant suprem, responsabilităţile de comandă depinzând de structurile existente ale forţelor din Canada şi SUA şi de Sistemul Nord-American de Apărare Aeriană (NORAD).

STRUCTURA MILITARĂ

COMANDANTUL SUPREM AL FORŢELOR ALIATE DIN EUROPA (SACEUR) este responsabil cu luarea tuturor măsurilor în limita posibilităţilor şi autorităţii sale pentru a demonstra solidaritatea Alianţei şi abilitatea acesteia de a menţine integritatea teritorială, libertatea de mişcare pe liniile de comunicaţie maritime, păstrarea şi reinstaurarea securităţii în zona sa de responsabilitate (AOR). SACEUR reprezintă cea mai înaltă autoritate militară a Comandamentului Strategic (SC) pentru Europa, fiind, în acelaşi timp, şi o persoană publică foarte importantă, în calitatea sa de principal purtător de cuvânt al Cartierului General Suprem al Forţelor Aliate din Europa (SHAPE). Din acest cartier general se planifică acţiuni militare şi se conduc forţele **Comandamentului Aliat din Europa (ACE)**. Zona de responsabilitate a ACE se întinde, aşa cum spune şi numele, peste Europa, de la nord la sud şi de la est la vest, incluzând Marea Mediterană şi Insulele Canare, cu spaţiul aerian aferent. În cadrul ACE funcţionează două comandamente regionale subordonate: Forţele Aliate din Nordul Europei (AFNORTH) şi Forţele Aliate din Sudul Europei (AFSOUTH), cărora li se subordonează câte două comandamente componente (aerian şi naval) şi trei, respectiv patru, comandamente subregionale întrunite. Pe lângă acestea, ACE mai subordonează state majore şi comandamente/forţe care au ca principal atribut gestionarea forţelor de reacţie despre care vom aminti în continuare, în descrierea forţelor structurii militare integrate NATO.

COMANDANTUL SUPREM AL FORŢELOR ALIATE DIN ATLANTIC (SACLANT) are aceeaşi misiune ca şi SACEUR, evident în zona sa de responsabilitate, care se întinde de la Polul Nord până la Tropicul Racului şi de la coasta de est a Americii de Nord până la coasta vestică a Africii şi Europei, incluzând Portugalia, fără Insulele Canare, Canalul Mânecii şi Marea Britanie. În calitatea sa de comandant strategic, cu sediul în America de Nord, SACLANT joacă un rol important şi în menţinerea legăturii transatlantice între Europa şi America de Nord. Având ca zonă de responsabilitate un spaţiu exclusiv maritim, misiunea principală a **Comandamentului Aliat din Atlantic (ACLANT)** este aceea de a contribui la păstrarea securităţii zonei Atlanticului prin protejarea liniilor de comunicaţie maritime ale aliaţilor, sprijinirea operaţiilor terestre şi amfibii şi asigurarea desfăşurării forţelor de descurajare nucleară ale Alianţei, bazate pe mare. În configuraţia actuală, ACLANT are în componere un număr de comandamente subordonate şi cartiere generale regionale.

STRUCTURA MILITARĂ INTEGRATĂ A NATO este constituită din contribuţia cu forţe a ţărilor membre. Rolul acestei structuri este de a asigura apărarea teritoriului ţărilor membre, conform articolului 5 din Tratatul Nord-Atlantic. Forţele multinaţionale ale Alianţei trebuie să fie în măsură să descurajeze orice potenţial agresor, să-i oprească înaintarea în cazul producerii unui atac şi să garanteze integritatea teritorială şi independenţa politică ale statelor membre. În afara misiunilor descrise, forţele Alianţei sunt pregătite să contribuie la prevenirea conflictelor şi să desfăşoare operaţiuni de răspuns în situaţii de criză (CRO), în afara celor descrise în articolul 5. Un rol esenţial au forţele NATO în creşterea cooperării şi înţelegerii cu ţările partenere şi alte state. Ţările partenere, membre ale Parteneriatului pentru Pace (PfP), sunt asistate în pregătirea lor pentru o eventuală participare la operaţiuni PfP sub conducere NATO.

În acest fel se contribuie la menţinerea păcii, la asigurarea intereselor comune în domeniul securităţii ţărilor NATO, precum şi la păstrarea climatului de securitate şi stabilitate în zona Euro-Atlantică. Urmare a răspunderii pe care ONU i-a încredinţat-o, încă de la sfârşitul anului 1995, NATO a dislocat forţe în zone din spaţiul fostei Iugoslavii, pentru implementarea Acordului de pace de la Dayton. Este bine cunoscută în acest sens, participarea forţelor NATO, alături de forţe aparţinând altor state, în compunerea structurilor IFOR, SFOR şi KFOR (Implementation Force, Stabilisation Force şi Kosovo Force).

Din punct de vedere organizatoric, structura militară integrată este compusă din trei categorii principale, astfel: forţe de reacţie imediată şi forţe de reacţie rapidă; forţele principale de apărare; forţe de întărire. **Forţele de reacţie** (imediată sau rapidă) sunt structuri extrem de mobile, polivalente, cu un înalt grad de pregătire, gata de acţiune în scurt timp, în caz de criză. Acestea au componente aeriene, maritime şi terestre. **Forţele principale de apărare** cuprind atât entităţi active, cât şi de rezervă, multinaţionale şi naţionale, în măsură să asigure descurajarea eventualului agresor, precum şi apărarea în faţa agresiunii sau ameninţării cu forţa. **Forţele de întărire** constau în efective cu stări de pregătire şi disponibilitate diferite şi pot fi folosite pentru întărire în orice zonă NATO, în scop de descurajare, managementul crizelor sau apărare.

În general, forţele NATO rămân sub comandă naţională totală, până în momentul în care sunt puse la dispoziţia Alianţei pentru o operaţiune specifică, urmare a unei decizii la nivel politic.

COMITETUL MILITAR (MC)
STATUL MAJOR INTERNAŢIONAL (IMS)
BRUXELLES BELGIA
COMANDANTUL SUPREM AL FORŢELOR ALIATE DIN EUROPA (SACEUR)
SHAPE, CASTEAU BELGIA
COMANDANTUL SUPREM AL FORŢELOR ALIATE DIN ATLANTIC (SACLANT)
NORFOLK, VIRGINIA SUA
GRUPUL REGIONAL DE PLANIFICARE CANADA–SUA (CUSRPG)
ARLINGTON SUA

CONCEPTUL CJTF

CONCEPTUL CJTF (Forţa Multinaţională Întrunită), dezvoltat ca o necesitate a adaptării structurilor Alianţei pentru a răspunde mai bine la noile "provocări" ale momentului – unele riscuri imprevizibile pentru pacea şi stabilitatea în Europa –, a apărut la sfârşitul anului 1993 şi a fost oficializat cu ocazia summit-ului de la Bruxelles, din ianuarie 1994. Conceptul s-a dorit a fi o reflectare a dorinţei de creştere a rolului Europei în NATO şi de interacţiune dintre NATO şi Uniunea Europei Occidentale (UEO), respectiv Uniunea Europeană (UE). La decizia NAC (Consiliul Nord-Atlantic, descris în numărul anterior), NATO pune la dispoziţie elemente ale forţei sale pentru desfăşurarea de operaţiuni conduse de UEO, sprijinind în acest fel construirea identităţii europene de securitate şi apărare (ESDI).

Crearea CJTF, configurată special pentru anumite tipuri de operaţiuni militare, trebuie precedată de aranjamente care să-i confere mobilitate, flexibilitate, interoperabilitate şi să asigure participarea mai multor categorii de forţe (Joint) şi mai multor naţiuni (Combined). Tipurile de misiuni includ ajutorul umanitar, menţinerea şi consolidarea păcii şi apărarea colectivă. Conducerea acestor forţe se face din comandamente speciale (CJTF HQs), constituite în jurul unor nuclee desprinse din comandamente "părinte" şi întărite cu elemente (augmentation) din alte comandamente NATO şi ţările partenere. Comandamentele CJTF sunt construite în sistem modular, în dimensiunea şi configuraţia necesare îndeplinirii misiunilor concrete pentru care s-a creat forţa respectivă.

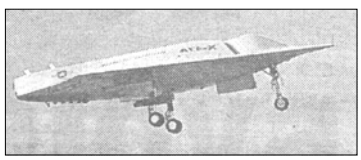
Comandamentele CJTF au fost exersate cu diferite ocazii, în special în cadrul exerciţiilor NATO sau NATO/PfP. O dată cu implementarea finală a acestui concept, Alianţa va dispune de un element important în managementul crizelor începutului de secol XXI.

Căpitan-comandor
TACHE JURUBESCU

MONDO MILITARE

➲ **RACHETE IRAKIENE.** Potrivit unor oficiali de la Washington, citaţi de **NEW YORK TIMES**, Irakul a desfăşurat rachete sol-sol la frontiera cu statul vecin, Kuweit, şi a declanşat o serie de atacuri aeriene împotriva avioanelor americane ce patrulează în zona de interdicţie militară stabilită de ONU. În conformitate cu sursele citate, Administraţia americană se teme de posibilitatea ca aceste rachete să constituie o ameninţare la adresa forţelor americane pregătite pentru intervenţie în Irak, precum şi a Kuweitului şi opoziţiei irakiene. Pe de altă parte, din Bagdad, agenţiile de presă **INA** şi **IRNA** transmit că Irakul a început distrugerea rachetelor "Al-Samoud", cu o rază de acţiune de 190 kilometri, în tentativa de a opri o intervenţie militară internaţională împotriva sa.

➲ **AVION FĂRĂ PILOT.** După cum relatează agenţia americană de ştiri **ASSOCIATED PRESS**, prototipul unui avion de vânătoare pilotat de un computer s-a înălţat de la sol, în premieră mondială. Testul a durat 12 minute şi s-a efectuat la baza aeriană din California. Aeronava, purtând numele "Pegas" şi indicativul "X-47A", a zburat deasupra regiunii şi a aterizat pe pista Centrului Aerian



Naval din Owens Valley (California). Avionul de luptă şi-a încheiat zborul urmând indicaţiile preprogramate de specialiştii de la sol. Aparatul, având forma unei săgeţi, lungă de 30 de metri, a atins altitudinea de 3.500 de metri şi a zburat cu o viteză de peste 300 kilometri pe oră – a declarat purtătorul de cuvânt al companiei Northrop Grumman, care a construit prototipul.

➲ **INCIDENT AVIATIC.** Statele Unite ale Americii au formulat un protest oficial la adresa Coreei de Nord, ca urmare a incidentului aviatic militar petrecut în largul Peninsulei Coreea, în spaţiul aerian internaţional – informează **UPI.** Aflat în misiune de recunoaştere, aparatul american de cercetare a fost încadrat de patru avioane militare nord-coreene, între care şi aeronave de tipul "MiG-29", care s-au apropiat de "ţintă" până la 15 metri, încercând astfel să-l intimideze pe pilotul american şi să-l determine să renunţe la misiune. Avionul american de recunoaştere a revenit, până la urmă, cu bine la baza sa din Japonia. Pentagonul afirmă că acesta este primul incident serios petrecut după aprilie 1969, când un avion nord-coreean a doborât un avion american de recunoaştere de tipul "EC-121", în urma căruia au pierit toţi cei 31 de americani aflaţi la bordul aparatului.

➲ **POSIBIL TRANSFER DE FORŢE.** Comandantul-şef al forţelor aliate din Europa (SACEUR), generalul James L. Jones, a confirmat agenţiei de ştiri **FRANCE PRESSE** că se poartă discuţii intense cu membrii NATO şi cele şapte state invitate la aderare în vederea reducerii prezenţei americane în Europa de Vest şi redesfăşurarea forţelor spre Europa de Est. "Avem în vedere un nou concept, mai modern, de implantare a bazelor noastre", în scopul de "a răspunde mai bine sfidărilor convenţionale" – a explicat demnitarul american. În mod concret, se are în vedere diminuarea prezenţei militare americane în Vestul Europei, prin crearea unei "reţele" de baze, în care trupele "vor staţiona pentru perioade mai mici de timp şi în funcţie de exigenţele militare". Până în vară, generalul american va vizita ţările membre NATO şi invitate la aderare, pentru a-şi face o imagine globală a transformărilor ce vor interveni până în aprilie 2004.

➲ **"ANGARA"** Din Moscova, agenţia de presă **ITAR-TASS** informează că în Federaţia Rusă se află în curs de finalizare racheta purtătoare "Angara", ale cărei testări sunt prevăzute a se defăşura în cursul acestui an. Noua rachetă va fi folosită pentru plasarea pe orbită a sateliţilor militari de pe poligonul Plestesk, aflat în curs de modernizare. Se preconizează ca actualele rachete, de tip "Proton", să fie utilizate exclusiv pentru lansarea sateliţilor cu destinaţie civilă (de pe cosmodromul Baikonur, din Kazahstan).

Centrul de Cercetări şi Încercări în Zbor Craiova

Perimetrul riscului [i competen]ei

- **Unicat în Armata şi Aviaţia României**
- **Acolo unde totul este supercomputerizat**
- **Specialişti şi piloţi de excepţie, dotări de ultimă generaţie**
- **O nouă unitate de măsură a satisfacţiei: eforturile prelungite**

Sub semnul rigorii

La Craiova se zboară ziua şi noaptea în toate condiţiile meteorologice. În oraşul care a dat ţării şi aviaţiei militare piloţi şi comandanţi de renume, acolo unde au funcţionat, timp de decenii, unităţi şi mari unităţi de aviaţie reactivă, fie că acestea s-au chemat, în decursul anilor, regiment, grup, bază aeriană, divizie sau flotilă, aerodromul trăieşte încă atmosfera zilelor de zbor. Bănia a însemnat şi înseamnă, în afară de mult mediatizatele uzine Electroputere şi de alte întreprinderi şi instituţii de interes naţional, şi aviaţie.

La Craiova există, în incinta Societăţii de Aeronave a Fabricii de Avioane o unitate unicat în Armata şi Aviaţia Română: **Centrul de Cercetări şi Încercări în Zbor**. Denumirea, ca la o firmă de "n" stele, o are din 1994. A fost "născut" în baza unei hotărâri a Guvernului, când s-a reorganizat fostul Centru de încercări în zbor, "născut" cu două decenii în urmă.

Unitatea desfăşoară activităţi aeronautice militare şi are statutul de centru de cercetare ştiinţifică şi de testare-evaluare în cadrul desfăşurării programelor de achiziţii şi înzestrare a Aviaţiei Militare şi a altor categorii de forţe. Şi are toate condiţiile pentru a-şi îndeplini obiectivele propuse: mijloace şi aparatură tehnică de mare performanţă, oameni făcuţi parcă pentru misiunile speciale pe care le execută, specialişti şi piloţi de înaltă clasă. Cu dragoste de profesie, de muncă. Oameni ai datoriei, ca şi ai riscului, deopotrivă.

Sarcinile sunt nu numai diverse, ci şi cu un grad sporit de complexitate. De la cercetări şi încercări la sol şi în zbor, în scopul certificării sau omologării aeronavelor, configuraţiilor de înarmare ale acestora, echipamentelor şi sistemelor de bord, armamentului şi muniţiilor de aviaţie, la analize ale fiabilităţii sistemelor, verificări metrologice, analize chimice ale carburanţilor, lubrifianţilor de aviaţie şi auto, elaborarea documentaţiei de exploatare la sol şi în zbor a aeronavelor.

Personalul Centrului este cel ce actualizează Normele de exploatare a aeronavelor pe baza datelor obţinute în urma încercărilor intensive a acestora în zbor.

La o asemenea acţiune se aflau angajaţi chiar în zilele când ne-am interesat de activităţile, preocupările piloţilor, ale tehnicienilor şi specialiştilor.

Sunt obiective de maximă importanţă şi de mare actualitate pe care comandantul Centrului, **comandorul inginer Nicolae Constantin**, şi subordonaţii săi le au permanent în atenţie.

Impresionează aici suita de laboratoare de cercetare aplicativă, staţia-sol din sistemul de teletransmisie, dar şi turnul – singurul din ţară – pentru executarea filmării aeronavelor în evoluţii de decolare şi aterizare ori în zbor la joasă înălţime.

A apus de mult vremea când încercările avioanelor în zbor însemnau câteva evoluţii, e drept la fel sau poate chiar mai riscante decât azi, când piloţii "îndoiau" aeronavele până la limita posibilului şi certificarea calităţii se dădea după buna lor comportare în zbor. Acum totul este riguros. Încă de la activităţile de pregătire a zborului. Echipamente moderne, unul mai performant decât celălalt, ajungând până la cele de ultimă generaţie, au darul să înregistreze şi să redea, să prelucreze, să informeze, să avertizeze în fapt asupra a tot ce se produce, comandat sau mai puţin comandat.

În sprijinul activităţilor de pregătire sau analiză a zborului au echipamente pentru redarea la sol a înregistrărilor audio şi video de la bordul avionului, echipament de sol pentru pregătirea, analiza şi evidenţa zborurilor de încercare, echipament pentru înregistrarea/interpretarea cartelelor cu datele programate ale misiunii, video-recordere.

O demonstraţie complexă, chiar din cabina unui IAR-99 ŞOIM, despre ce înseamnă modernizarea, împreună cu firma ELBIT, a elegantului avion de concepţie şi construcţie pur românească, ne oferă **căpitan-comandorul Daniel Vîrdol.** I se alătură doi ingineri, care, din câte ni s-a spus, sunt nelipsiţi de la exploatarea aparatelor de zbor: **locotenent-comandorul ing. Constantin Nuţă** şi **inginerul Constantin Stancu**.

O concluzie se impune tot mai pregnant. Nu poate fi vorba de zbor pe un avion modern, de ajungi să stăpâneşti o asemenea tehnică, trebuie multă muncă, ştiinţă, inteligenţă.

Informaţii despre obiectul muncii laboratorului de cercetări şi încercări în zbor, ca şi despre întreg sistemul de calculatoare integrat în Centru, obţinem, tot prin intermediul căpitan-comandorului Vîrdol, de la **inginerii Eugen Dumitru** şi **Eugen Truşcă**.

La Salonul Aeronautic Internaţional de la Farnborough, pasărea măiastră fabricată la Craiova, IAR-99 "ŞOIM", s-a bucurat de aprecieri unanime

Căpitan-comandorul Daniel Vîrdol, pilot de încercare şi instructor de zbor în toate condiţiile meteo, unul din cei cinci renumiţi zburători ai Centrului

La limita posibilului

De la înfiinţarea sa, Centrul s-a bucurat de serviciile unor piloţi valoroşi. Spaţiul nu ne îngăduie să-i amintim pe toţi. Competenţa, rigoarea şi, nu în ultimul rând, trăsăturile lor de caracter i-au propulsat pe câţiva în funcţii înalte în aviaţia militară sau cea civilă. Generalul de flotilă aeriană Ştefan Voian este unul dintre ei.

Comandorul Gheorghe Stănică a fost primul care a prezentat în zbor întâiul avion reactiv românesc IAR-93, apoi Ştefănel Wagner – IAR-ul 99, Cristian Muscalagiu a uimit asistenţa cu evoluţiile sale la mitinguri aeriene în străinătate şi în ţară. Cehii, de pildă, au rămas înmărmuriţi. Comandorul Mitică Mirea a fost ani de zile "numărul unu" la IAR-99, ca şi Gheorghe Tamaş. Într-un frumos anotimp al anilor '90, pe aerodromul Ianca, le-au făcut trecerea piloţilor de acolo pe noul tip de avion. Îi iubeau toţi pe cei doi aşi. Aveau ce învăţa de la ei.

Aici, calităţile de zburător ale celui de la manşă sunt primordiale. La ei, la piloţii încercători, poate mai mult decât la cei din unităţile de luptă, imprevizibilul poate apărea oricând, fiind vorba de aparate cu care, fie iniţial, sau în urma unor modificări, modernizări, se zboară în premieră. De aceea sunt unici. Locul lor, în inima constructorilor de avioane, ca şi în cea a piloţilor ce urmează să zboare avionul autorizat de ei, este unul cu totul şi cu totul deosebit.

Un salariat al fabricii ne spunea că, de fiecare dată când piloţii decolează în zboruri de încercare, îşi face semnul crucii. Şi nu numai el. Asta nu pentru că ar avea îndoieli asupra calităţii aparatului. Pentru securitatea deplină a celor plecaţi în înalturi să le probeze truda şi cărora nu se ştie ce li se poate întâmpla, îl roagă pe Dumnezeu să-i ocrotească.

Toţi cei cinci piloţi de azi ai centrului sunt – nici nu se putea altfel! – piloţi clasa 1 şi instructori de zbor: **căpitan-comandorii Petre Matei, Marius Predescu** şi **Daniel Vîrdol**, veniţi de la Deveselu, de la MiG-21; **locotenent-comandorul Aurelian Cojocaru** şi **căpitanul Ionuţ Arghiropol**.

Au zburat toate variantele IAR-ului 99, de la "99" standard până la "ŞOIM". Cojocaru este autohton, a pilotat, între altele, IAR-ul 93, Aghiropol a venit de la Feteşti.

Anul de instrucţie abia încheiat şi pentru ei a fost unul benefic; cel mai bun din ultima vreme în privinţa numărului orelor de zbor: fiecare a executat circa 100 ziua şi 20 noaptea, în toate condiţiile meteo.

Multe şi diverse sunt sarcinile pe care ei le au de îndeplinit. De la încercările în zbor ale avioanelor nou construite de Avioane SA Craiova, la verificarea la sol şi în aer a echipamentelor de aviaţie furnizate de producătorul intern şi cel din străinătate, la finalizarea în activităţi practice în zbor a temelor de cercetare propuse în interiorul Centrului sau primite din afară.

Nu demult au fost finalizate încercările în zbor, după ieşirea din fabricaţie, a încă două IAR-99 "ŞOIM" şi testate aeronavele în diverse configuraţii cu rachete şi bombe la bord, precum şi multe alte sarcini din planul de testare şi evaluare, procese continue, de mare solicitare fizică şi intelectuală în care se urmăreşte fiabilitatea sistemelor pe toată durata ciclurilor de viaţă ale acestora.

Aşa se explică faptul că de multe ori, după ce personalul Societăţii Avioane Craiova părăseşte întreprinderea, ei rămân în faţa calculatoarelor să mediteze la noi şi noi experimente, soluţii, probleme ce se cer rezolvate. Şi mai găsesc timp să se pregătească, o bună parte dintre ei, pentru a susţine examene la facultăţile de aeronave, de drept ori ştiinţe economice pe care le urmează. Şi în tot acest timp, sunt preocupaţi de pregătirea teoretică şi practică în zbor a patru piloţi din Statul Major al Forţelor Aeriene, care vor deveni instructori pe IAR-99 "ŞOIM": **căpitan-comandorul Florea Drăghici, locotenent-comandorii Marian Enache, Niculin Neagoe, Adrian Crişan**.

Iată de ce, cu îndreptăţită mândrie, comandantul, **comandor ing. Nicolae Constantin**, aprecia profesionalismul personalului pe care îl conduce, 60 la sută din el fiind cu studii superioare, iar dintre aceştia, mai mult de jumătate, sunt cercetători ştiinţifici principali.

Cuvintele de laudă spuse despre acest colectiv cu ocazia diferitelor vizite ale unor înalte personalităţi din domeniul industriei aeronautice şi învăţământului universitar, ca şi la manifestările de profil organizate în ţară şi în străinătate sunt o carte de vizită notabilă, de onoare.

Comandor (r) PETRE BÂNĂ
ADRIAN SULTĂNOIU

Dicţionar NATO

F-15 STRIKE EAGLE

Misiuni: supremaţie aeriană, atac.
Utilizatori: SUA.

Armamentul:
- **Tun:** 20 mm;
- **Rachete aer-aer:** AIM-9 Sidewinder, AIM-120 AMRAAM, AIM-7 Sparrow;
- **Rachete aer-sol:** AGM-65 Maverick, AGM-88 HARM, BLU-109 JDAM;
- **Bombe:** MK 20/82/84, BSU 49/50, GBU 10/12/15/24, CBU 52/58/71/87/89.

Anvergura: 13,5 m;
Lungimea: 19,43m;
Înălţimea: 5,63 m;
Greutatea: 14,5 t;
Motoarele: 2 x 97,9 kN.

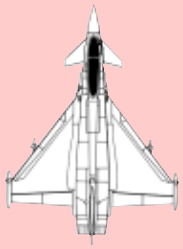
Raza de acţiune (km): 1.270
500 1000 1500 2000 2500 3000
Plafonul (km): 15
5 9 13 17 21 25
Viteza maximă (Mach): 2,5
0,5 0,9 1,3 1,7 2,1 2,5
Încărcătura maximă (t): 11
0 3 6 9 12 15

TYPHOON

Misiuni: supremaţie aeriană, atac.
Utilizatori: Marea Britanie, Germania, Italia, Spania.

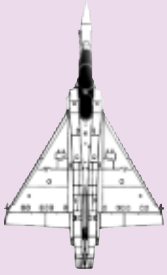
Armamentul:
- **Tun:** 27 mm;
- **Rachete aer-aer:** ASRAAM, AIM-9L Sidewinder, FMRAAM, AIM-120 AMRAAM, ALARM;
- **Bombe:** Mk 117, BL 755, GBU 10/16.

Raza de acţiune (km): 650
500 1000 1500 2000 2500 3000
Plafonul (km): 16,8
5 9 13 17 21 25
Viteza maximă (Mach): 2
0,5 0,9 1,3 1,7 2,1 2,5
Încărcătura maximă (t): 8
0 3 6 9 12 15



Anvergura: 10,95 m;
Lungimea: 15,96 m;
Înălţimea: 5,28 m;
Greutatea: 11 t;
Motoarele: 2 x 90 kN.

Anvergura: 9,13 m;
Lungimea: 14,6 m;
Înălţimea: 5,20 m;
Greutatea: 7,5 t;
Motoarele: .2 x 79,2 kN.



Raza de acţiune (km): 925
500 1000 1500 2000 2500 3000
Plafonul (km): 16,5
5 9 13 17 21 25
Viteza maximă (Mach): 2,2
0,5 0,9 1,3 1,7 2,1 2,5
Încărcătura maximă (t): 6,3
0 3 6 9 12 15

Armamentul:
- **Tun:** 2 x 30 mm;
- **Rachete aer-aer:** MICA, Magic 2, Super 530 F, Sky Flash.
- **Rachete aer-sol:** Durandal, Belouga, Armat, Apache, Scalp, As 30 L, AM 39, ASMP.
- **Bombe:** BGL 1.000, BM 400, BAP 100.

Misiuni: supremaţie aeriană, atac.
Utilizatori: Franţa, Grecia.

MIRAGE 2000

Raza de acţiune (km): 1400
500 1000 1500 2000 2500 3000
Plafonul (km): 21
5 9 13 17 21 25
Viteza maximă (Mach): 2,2
0,5 0,9 1,3 1,7 2,1 2,5
Încărcătura maximă (t): 9
0 3 6 9 12 15

Anvergura: 8,6 – 13,9 m;
Lungimea: 16,7 m;
Înălţimea: 5,95 m;
Greutatea: 14,1 t;
Motoarele: 2 x 71,5 kN.

Armamentul:
- **Tun:** 2 x 27 mm;
- **Rachete aer-aer:** AIM-9 Sidewinder, Sky Flash, AMRAAM, ASRAAM;
- **Rachete aer-sol:** Apache, Alarm, Sea Eagle, Kormoran 1/2, Brimstone, Storm Shadow, AGM 65;
- **Bombe:** Paveway, Rockeye 2, BL 755, B61, WE 1A7B.

Misiuni: supremaţie aeriană, atac, recunoaştere.
Utilizatori: Germania, Marea Britanie, Italia.

TORNADO

Pagină realizată de locotenent CIPRIAN PĂTRAŞCU

În unităţi, un nou an de instrucţie

Ostaşi la început de drum

Pentru o bună parte din tinerii a căror vârstă "bătea" spre două decenii de existenţă, luna februarie a acestui an a consemnat un eveniment deosebit de important în viaţa lor: *încorporarea*. Timp de un an, ei îşi vor satisface serviciul militar. Un lucru care nu este simplu, dar care trebuie făcut bine şi la timpul lui. Foarte importantă pentru reuşita în ostăşie este perioada de început, felul în care se... execută primii paşi pe un "tărâm" nou, acomodarea cu un program strict, bazat pe disciplină, pe reguli bine definite, ce trebuie însuşite şi respectate întocmai.

Despre contactul recruţilor cu sistemul militar, despre perioada lor de adaptare, cu durata de trei săptămâni, ne-a vorbit **maiorul Cătălin Gheţi, şeful de stat major** al Batalionului de Instrucţie din cadrul Şcolii de Aplicaţie pentru Artilerie şi Rachete Antiaeriene. Am aflat, astfel, că majoritatea comandanţilor care au primit recruţi au experienţă în domeniu, ştiu ce şi cum trebuie făcut pentru a simplifica lucrurile, pentru a-i ajuta pe tinerii ostaşi aflaţi la începutul unei perioade deosebite din viaţa lor. Un rol important în acest demers îl are consilierea psihologică şi religioasă ce este asigurată militarilor. Firesc, există militari care se adaptează mai greu, dar răbdarea şi experienţa comandanţilor au dat, chiar dacă într-un interval de timp ceva mai mare, întotdeauna rezultate. Pentru cei cu probleme de sănătate, asigurarea medicală este promptă, permanentă şi de calitate. Hrănirea şi cazarea militarilor sunt, de asemenea, factori importanţi în asigurarea energiei şi confortului zilnic, fapt pentru care conducerea unităţii încearcă să asigure cele mai bune condiţii.

■ "Încet-încet, intru în cadenţă"

Soldatul Marius Grigore Savuţa vine din Oradea şi are 20 de ani. Este singur la părinţi şi nu consideră că a descins în armată din "puful" casei părinteşti, întrucât a practicat fotbal de performanţă 12 ani,

timp în care a stat mai mult prin cantonamente. Ca urmare, s-a adaptat mai uşor la rigorile vieţii militare, armata fiind pentru el, dintr-un anumit punct de vedere, un "cantonament" de un an! Firesc, au fost şi probleme, în special la însuşirea "tainelor" pasului de defilare. Sincronizarea mâinilor şi a picioarelor, poziţia corpului, privirea înainte... cam multe elemente de stăpânit în acelaşi timp! Dar, încet-încet, le-a dat de cap. La şedinţa de tragere a crezut că va da "clasă" colegilor, întrucât trăsese cu puşca cu aer comprimat în viaţa civilă şi considera că avea ceva experienţă, dar n-a fost chiar aşa! Zgomotul primului glonţ tras nu numai că l-a făcut să-i ţiuie urechile câteva ore, dar l-a simţit... până în plămâni! Cu toate acestea, Savuţa este optimist, are încredere în forţele proprii.

■ "Aştept cu emoţie clipa solemnă a Jurământului Militar"

Soldatul Florin Lucian Luca este din Braşov şi a terminat şcoala profesională, cu specializarea şofer mecanic auto. A intrat pe poarta cazărmii cu speranţa că-şi va putea

pune în aplicare cunoştinţele din domeniul auto, dar şi hotărât să-şi îndeplinească promisiunea făcută mamei sale: de a termina stagiul militar cu gradul de caporal. Deşi calculele lui erau destul de simple, primele zile în armată s-au dovedit mai grele decât se aştepta. Avea impresia că visează: zi de zi, ceas de ceas, înconjurat de militari, de obiecte cu care încă nu s-a obişnuit, fiecare activitate derulată într-un algoritm strict. Ruperea de programul de acasă a fost parcă prea bruscă. Activităţile zilnice, diverse, în marea lor majoritate cu caracter de noutate, la care în mod constant se oferă voluntar, l-au ajutat însă să se acomodeze, să-şi găsească locul în cadrul subunităţii. Examenul primei etape din serviciul militar îl va susţine, în opinia sa, o dată cu depunerea Jurământului Militar. Important: în ajunul zilei în care va rosti legământul ostăşesc soldatul Luca va împlini 20 de ani.

■ "Am depăşit faza acomodării"

Soldatul Florin Chiaburu este din Zărneşti şi are 21 de ani. Are un fizic impresionant, este sportiv, a practicat boxul de performanţă. O fire directă, sinceră. Ne-a mărturisit că

prima zi în armată a fost şi cea mai grea. Ca şi cum ar fi fost făcut K.O.! Deşi fratele lui, care a făcut armata, îl pregătise psihic pentru acest moment şi considera că-l va depăşi relativ uşor, abia la faţa locului a realizat că prietena sa, Silvia, cu care se cunoaşte de doi ani, îi va fi aproape... doar în poză, iar viaţa tihnită de acasă va fi timp de un an doar o frumoasă amintire. A doua zi, totuşi, situaţia nu i s-a mai părut chiar atât de neagră. Şi-a făcut prieteni în rândul colegilor, a început acomodarea cu rigorile sistemului militar. În câteva zile a ajuns pe "linia" de plutire. Rezistenţa fizică, solicitată din plin în desele-i peregrinări de pescar pasionat şi vânător ocazional, l-a ajutat în această iarnă grea, întrucât a executat nenumărate servicii de planton şi patrulare, fără a avea nici cea mai mică problemă de sănătate.

■ "Mă simt mai sigur pe mine"

Soldatul Florin Buzaş este din Oradea şi a terminat şcoala profesională, cu specializarea electrician. Nu a apucat să profeseze, întrucât a hotărât să dea curs unei pasiuni mai vechi şi a luat... cursuri de vioară. Mai în glumă, mai în serios afirmă că atunci când a fost luat în armată era... în plin elan artistic. Prietenii au avut "grijă" să-i spună cât de grea este armata, "liniştindu-l", totodată, cu faptul că sistemul militar îi va oferi posibilitatea să devină un "artist" al pasului de defilare şi un "virtuoz" al mânuirii armamentului. Iarna grea l-a "căpătuit" cu o răceală. Simte, însă, că pe zi ce trece devine mai călit, mai sigur de sine. Prima şedinţă de tragere, deşi i-a stârnit o puternică emoţie, i-a dat un sentiment de

încredere în forţele proprii cum nu a mai trăit până atunci. Şi a tras bine. Când era acasă, mergea la biserică destul de des. Întrucât a trecut ceva timp de când nu a mai călcat pragul unui lăcaş sfânt, iar cum în apropierea unităţii se află o mânăstire, şi-a propus să ajungă cât mai curând acolo. La prima învoire...

■ "Prea puţin timp liber, prea multă rigoare"

Soldatul Cristian Tănăsoiu este din Craiova şi are 21 de ani. Cu o sinceritate dezarmantă, ne-a mărturisit, din start, că pentru el satisfacerea

serviciului militar nu constituie ceva ce şi-ar fi dorit. Ca urmare, acomodarea cu rigorile cazone a fost foarte grea. Echiparea, spălarea şi hrănirea într-un interval determinat de timp au constituit primele impedimente majore pentru el. Timpul liber este mult prea scurt şi, totodată, suficient de... lung ca să-şi aminteacă de faptul că nu cu mult timp în urmă, cam la acelaşi moment al zilei, era cu "gaşca" la o bere, povestind câte-n lună şi în stele. Începerea programului de instruire nu a făcut decât să pună sare pe "rană". Singurul lucru care l-a scos din apatia ce-l cuprinsese a fost desfăşurarea primei şedinţe de tragere. Cu toate acestea, comandantul său de pluton ne-a precizat că nu intră în categoria militarilor care fac probleme. Se încadrează în program, este disciplinat, dar nu manifestă interes decât pentru acumularea minimului de cunoştinţe militare. Trebuie să recunoaştem: este şi acesta un mod de a satisface serviciul militar! Dar nu cel bun!

■ "Am fost rechemat la oaste"

Soldatul Lucian Moisescu este din Călăraşi şi a început stagiul militar pentru... a doua oară. Greu de crezut, nu-i aşa? A mai fost luat în armată în urmă cu un an şi opt luni. A efectuat stagiul militar două luni, după care a fost clasat medical, cu diagnosticul "osteom femur stâng". Timpul a trecut şi... a fost rechemat la oaste. S-a (re)acomodat cu sistemul militar relativ repede, mai greu însă cu situaţia sa: dacă-i vor reapărea durerile la picior şi va fi din nou clasat, va trebui

să vină pentru a treia oară în armată? El preferă, desigur, să fie perfect sănătos şi să-şi satisfacă serviciul militar integral, la specialitatea rachete sol-aer.

■ "Încep să înţeleg ceea ce mi se cere"

Soldatul Tiberiu Radu este din Valea lui Mihai, Bihor, şi are 20 de ani. Pentru a te adapta unui sistem, trebuie să înţelegi regulile după care acesta funcţionează. În primele zile de armată, el tocmai aici a avut probleme, în înţelegerea a ceea ce i se cere şi ce trebuie să facă, întrucât acasă la el se vorbeşte doar limba maghiară. Dar

faptul că a făcut şcoala profesională la secţia română l-a ajutat, întrucâtva, şi îl ajută şi acum, în armată.

Aşadar, problemele militarilor, în încercarea de a se acomoda cu viaţa cazonă, cunosc o varietate şi o complexitate greu de bănuit. Dar cu voinţă, cu ajutorul camarazilor, cu tactul şi înţelegerea comandanţilor, în câteva zile lucrurile intră în normal sau, oricum, aproape de normal. Ceea ce este cel mai important.

Căpitan CRISTIAN PREDA

CORNERSTONE 2003

Comandamentul Brigăzii Multinaționale de Geniu din Plovdiv, Bulgaria, a fost gazda lucrărilor Conferinței Finale de Planificare a exercițiului CORNERSTONE 2003.

Pe durata celor cinci zile, cât a durat conferința, s-au discutat și finalizat Memorandumul de Înțelegere, Aranjamentele Tehnice și Instrucțiunile de Planificare a Exercițiului. De asemenea, au fost detaliate aspectele referitoare la oferta de forțe participante, Planul de afluire/defluire a forțelor și mijloacelor la exercițiu și Programul de pregătire/antrenare a unităților de geniu participante.

Colonelul Titi Muzaş, şeful detaşamentului ce va reprezenta Statul Major al Forțelor Aeriene la CORNERSTONE 2003, ne-a precizat că "participarea la acest exercițiu ne oferă posibilitatea cunoașterii tehnicii și metodelor de lucru ale geniștilor din alte țări, aplicării procedurilor de lucru pe linie logistică într-un mod unitar, punerii în practică a unor măsuri de asigurare de luptă care vizează paza și apărarea dispozitivelor ce vor fi ocupate de trupele implicate în exercițiu, potrivit standardelor NATO, și, nu în ultimul rând, a realizării unor lucrări concrete, care rămân în exploatarea noastră".

La exercițiul CORNERSTONE 2003, care se va desfășura în perioada 15 mai – 15 iulie 2003, Statul Major al Forțelor Aeriene va participa cu un detașament format din 180 de militari, incluși în comandamentul exercițiului, în subunitățile de geniu lucrătoare și de poliție militară, în grupul de sprijin și cu 27 mijloace de geniu și auto. **(C.P.)**

"Cariera militară – alegerea ta cea mai bună"

În cadrul suitei de evenimente organizate cu ocazia Zilei Femeii, un loc special l-a ocupat organizarea Bursei Locurilor de Muncă pentru Femei în mai multe centre urbane ale României. Evenimentul, găzduit de orașele Sibiu, Brașov și Mediaș, a consemnat o premieră, având în standurile de prezentare oferte ale Școlii Militare de Maiștri și Subofițeri a Forțelor Aeriene. Mai concret, la activitatea desfășurată sub titulatura "Cariera militară – alegerea ta cea mai bună!", tinerelor interesate, participante în număr mare, li s-a făcut o prezentare a instituției, a condițiilor de admitere, subliniindu-se faptul că Forțele Aeriene ale României asigură un viitor și o carieră de succes în specialități de elită, inclusiv pentre reprezentantele sexului frumos.

Bazându-se pe numărul mare de persoane interesate a îmbrățișa cariera militară și pe succesul avut prin participarea la o asemenea manifestare, Școala Militară de Maiștri și Subofițeri a Forțelor Aeriene și-a anunțat prezența și la Bursa Generală a Locurilor de Muncă, ce va avea loc în data de 11 aprilie 2003. Anticipăm, și pentru atunci, o prezență numeroasă a... genului feminin.

Locotenent-comandor
DAN HAGEANU

SPAȚUL MEDICULUI

Prevenirea şi combaterea micozelor

Agenții fungici sunt organisme microscopice din categoria ciupercilor care trăiesc sub formă de saprofiți sau paraziți, unii dintre ei având capacitatea de a produce o serie de afecțiuni omului sau animalelor. Toate aceste ciuperci sunt înzestrate cu o cantitate apreciabilă de enzime care le permit să digere și să asimileze numeroase substanțe din mediul extern, adaptându-se la condiții de viață dintre cele mai diverse. Ele sunt capabile, de asemenea, să sintetizeze diverse toxine nocive pentru organismul parazitat. Agenții patogeni provoacă **dermatofițiile.** Acestea se împart în trei categorii: **epidermofițiile** (cu subcategoriile clinice epidermofiția interdigitală, epidermofiția inghinală, epidermofiția trunchiului și membrelor), **onicomicozele, infecțiile micotice ale părului.**

Epidermofiția interdigitală afectează spațiile dintre degetele de la picioare și chiar talpa. Se manifestă prin prurit local, descuamație, fisuri dureroase. Netratată, epidermofiția interdigitală poate duce la apariția complicațiilor: erizipel, limfangită, eczeme.

Epidermofiția inghinală este localizarea agentului patogen la nivelul plicii inghinale și se manifestă clinic prin placard roșu, bine delimitat, prurit intens. Se transmite prin intermediul prosoapelor, cearșafurilor, halatelor, dar și prin contactul direct cu o persoană bolnavă (cu ocazia raporturilor sexuale).

Epidermofiția trunchiului și membrelor, produse de aceeași agenți patogeni ca și epidermofiția plantară și inghinală, apare clinic sub formă de plăci sau placarde de culoare roșie acoperite de scuame.

Este absolut necesar ca toți bolnavii dintr-o colectivitate să fie depistați și tratați corect, iar la sfârșitul curei să facă examenul micologic pentru a se confirma vindecarea lor. După tratament, încălțămintea, ciorapii, prosoapele și cearșafurile vor fi dezinfectate. În colectivitățile închise este bine ca, prin examene periodice să fie depistați și tratați toți purtătorii de epidermofiții. Se impune o intensă educație sanitară în vederea interzicerii împrumutului de obiecte personale între membrii colectivității (papuci, ciorapi, prosoape, foarfeci de unghii etc.) prin intermediul cărora se transmit ușor fungi de la omul bolnav la cel sănătos.

Se va evita, pe cât posibil, purtarea încălțămintei confecționate din cauciuc sau din înlocuitori de piele și a ciorapilor din fibre sintetice, mai ales acolo unde se lucrează în mediu umed și cald.

Se va insista asupra necesității unei igiene riguroase a fiecărui individ, precum și a combaterii transpirației abundente, în special a picioarelor, care predispune la această infecție.

Onicomicozele sunt infecții cu dermatofiți ale unghiilor și se manifestă clinic prin îngroșarea și colorarea unghiei care devine friabilă și sfărâmicioasă.

Apariția unui caz de onicomicoză într-o colectivitate sau familie trebuie să constituie un semnal de alarmă, deoarece persoana contaminată constituie un focar de infecții pentru cei din jur. Unghia bolnavă se rupe spontan și micile fragmente împrăștiate prin camere și baie sunt pline de spori fungici care se fixează apoi ușor pe persoanele sănătoase. În general, toate măsurile de prevenire și combatere specificate la epidermofiții sunt valabile și la onicomicoze. O mențiune specială o constituie prevenirea infecției prin manichiură. Este obligatoriu ca o manichiură să se facă cu instrumente sterilizate sau cu instrumente de unică folosință.

Infecțiile micotice ale părului (pilomicoze) sunt mai frecvente la copii. Sursa de infecție o reprezintă omul bolnav sau animalul.

Măsuri de combatere și prevenire

Cu cât este depistat mai repede primul caz, izolat și tratat corect, cu atât se va împiedica apariția epidemiei în rândul colectivității. Sursa animală este deseori întâlnită, mai ales în cazurile de microsporie la pisică. Boala se manifestă prin leziuni ale părului, asemănătoare cu cele întâlnite la om.

De asemenea, câinele poate fi afectat de microsporie, pe care o poate transmite cu ușurință copiilor.

Tratamentul medicamentos al micozelor cutanate, pilare și ale unghiilor dispune în prezent de o gamă foarte diversă de preparate farmacologice, extrem de eficiente, dar și foarte scumpe.

În concluzie, măsurile de prevenire sunt ușor de aplicat, ieftine și asigură o protecție eficientă.

Colonel dr. ALEXANDRU ELIAD
medic şef al S.M.F.A.

Petale de recunoştinţă

Pentru prima dată în decursul anilor, la Cercul Militar Național s-au aflat împreună peste 200 de veterane de război, văduve de război și soții supraviețuitoare ale veteranilor trecuți în eternitate.

Inițiativa invitației a aparținut președintelui Asociației Naționale a Veteranilor de Război, domnul general (r) Marin Badea Dragnea, activitatea desfășurându-se cu ocazia sărbătoririi Zilei Internaționale a Femeii.

Participantelor – cele mai multe aflate la vârsta de 80 de ani –, li s-a prezentat Mesajul președintelui României, domnul Ion Iliescu, adresat femeilor cu prilejul zilei de 8 Martie, mesaj citit de generalul de brigadă Nicolae Năbârjoiu, consilier la Președinție.

În cuvântul său, generalul (r) Marin Badea Dragnea, a dat, mai întâi, expresie sentimentelor pe care națiunea română, deopotrivă mai vârstnicii și mai tinerii ostași ai țării, le poartă veteranelor de război care, în urmă cu 60 de ani, au luptat cu arma în mână, alături de bărbați, pentru reîntregirea țării și libertatea ei.

În posturile lor de luptă, în uniformă de ostaș, medic, infirmieră, aviator, marinar, cercetaș, agent de legătură, înregimentate sub Drapel în unități combative sau logistice, au acționat cu neasemuit curaj și spirit de sacrificiu, s-au remarcat printr-o dăruire exemplară.

Printre ele s-a aflat și nonagenara aviatoare Mariana Drăgescu, pilot, alături de Nadia Russo, Virginia Thomas ș.a., în celebra "Escadrilă Albă", care a salvat de la moarte numeroși răniți. Marea doamnă a aripilor românești, brevetată în 1935, deci cu aproape 70 de ani în urmă, a făcut tot războiul, de la Odessa, la Stalingrad, Crimeea, apoi în Vest, până în Slovacia, unde a zburat ca pilot de legătură în Escadrila 113 și Grupul 2 Observație. Pentru faptele ei de arme a fost distinsă cu înalte ordine, între care "Virtutea Aeronautică", Crucea "Regina Maria", "Vulturul German".

Frumoase gânduri de prețuire au fost rostite pentru văduvele de război, care au îndurat cu stoicism singurătatea timp de șase decenii, soții lor căzând eroic la datorie.

Între alte multe văduve ale veteranilor de război din Forțele Aeriene decedați s-a aflat și doamna Jana Bucșa, soția reputatului comandor Romulus Bucșa.

Grija pe care statul român o poartă tuturor acestor categorii de femei – sublinia președintele A.N.V.R. – se manifestă și prin faptul că, prin lege, li s-au acordat o serie de drepturi și facilități, văduvele de veterani din România fiind printre puținele din lume, dacă nu singurele, care beneficiază de indemnizații și rente, scutiri de taxe și impozite, precum și de alte înlesniri.

Distinsul veteran al Forțelor Aeriene, generalul-locotenent (r) Vasile Bărboi, a prezentat un frumos poem al lui Adrian Păunescu închinat femeii. Participantele au vizionat apoi un film documentar despre Palatul Cercului Militar Național.

Impresionant gestul conducerii A.N.V.R. de a oferi flori tuturor femeilor prezente la această întâlnire de suflet.

PETRE BÂNĂ

DIALOG CU CITITORII

CRISTIAN MOCANU: Iată, pe larg, așa cum ați dorit, problematica admiterii, în acest an, în Academia Forțelor Aeriene "Henri Coandă". Examenele se vor desfășura potrivit **Normelor privind organizarea și desfășurarea admiterii în instituțiile militare de învățământ, în anul școlar 2003/2004**, recent intrate în vigoare. La concursurile de admitere organizate în instituțiile militare de învățământ se prezintă candidați declarați "ADMIS" la trierea organizată în centrele zonale de selecție și orientare. Academia Forțelor Aeriene "Henri Coandă" funcționează în orașul Brașov, strada Mihai Viteazul nr. 160 (telefon: 0268/42.54.21, fax: 0268/42.20.04). Domeniul de studiu se numește "ȘTIINȚE MILITARE", durata studiilor este de 4 ani, curs de zi. Cei care absolvă Academia devin specialiști în **managementul organizației**. Examenele vizează trei discipline, și anume: Matematică (algebră și elemente de analiză matematică) – probă scrisă, cu o pondere de 60 la sută în media de admitere; Psihologie sau Sociologie, la alegere – probă scrisă, cu o pondere la 25 la sută; Media examenului de bacalaureat valorează 15 procente. Media minimă de admitere este **5,00**. La medii egale, departajarea candidaților se face după media obținută la examenul de bacalaureat și după alte criterii ce vor fi stabilite la data susținerii examenelor, în condiții de transparență totală. Pentru Academia Forțelor Aeriene, în anul de învățământ 2003/2004 se vor scoate la concurs 28 de locuri. Vă dorim mult succes!

Maistru militar EMIL CRISTESCU: În legătură cu serviciul militar cu termen redus, reglementat de Legea nr. 46/1996 (Legea privind pregătirea populației pentru apărare), fiul dumneavoastră trebuie să știe următoarele. Absolvenții instituțiilor civile de învățământ superior, recunoscute de stat, care nu au îndeplinit obligațiile militare până la începerea studiilor, efectuează serviciul militar cu termen redus cu durata de 6 luni, în primul an după absolvire, dacă nu au împlinit vârsta de 35 de ani. Nu vor fi încorporați cei care frecventează cursurile unei alte facultăți și au absolvit cel puțin un an. Această amânare se acordă numai până la absolvirea cursurilor celei de-a doua facultăți. Absolvenții instituțiilor civile de învățământ superior pot opta pentru servicul utilitar alternativ, cu durata de 12 luni.

FLORINA GHEORGHIU: Potrivit noului Cod al Muncii, intrat în vigoare recent, încadrarea salariaților la instituțiile bugetare se face prin concurs sau examen, după caz. Posturile vacante în statul de funcții vor fi scoase la concurs, în raport de necesitățile fiecărei unități. În cazul în care la concursul organizat nu se prezintă mai mulți candidați, încadrarea se face prin examen. Timpul de muncă pentru o normă întreagă este de 8 ore pe zi și 40 de ore pe săptămână, iar pentru tinerii între 15 – 18 ani, norma este de 6 ore pe zi și 30 de ore pe săptămână. Durata minimă a concediului de odihnă anual este de 20 de zile lucrătoare, care se acordă proporțional cu activitatea prestată într-un an calendaristic. Compensarea în bani a concediului de odihnă neefectuat este permisă numai în cazul încetării contractului individual de muncă.

DIALOG CU CITITORII

BIRD OF PREY

La jumătatea lunii octombrie a anului trecut, compania Boeing şi-a prezentat ultima realizare în domeniul construcţiei de aeronave: Bird of Prey.

Programul de construire a aeronavei, în valoare de 67 milioane de dolari, a fost realizat de McDonell Douglas Phantom Works, începând cu anul 1992. În perioada 1996–1999 s-au realizat 38 de testări în zbor. Pentru crearea şi construirea aeronavei s-au utilizat aceleaşi tehnologii ca şi în cazul prototipului X-32 Joint Strike Fighter, al companiei Boeing, elementele de construcţie predominante fiind structurile compozite şi fibra de carbon.

Jim Albaugh, preşedinte al compartimentului Sisteme de Apărare Integrate, din cadrul companiei Boeing, consideră că "prin realizarea acestui avion, am schimbat modul în care se proiectează şi realizează un aparat de zbor. Mai mult, vom fi capabili să oferim clienţilor noştri un avion foarte performant, la un preţ scăzut".

Denumirea aeronavei, Bird of Prey, este inspirată după numele unei aeronave klingoniene, din serialul "Star Trek".

Din păcate, din motive lesne de înţeles, oficialităţile Boeing nu au dezvăluit decât o parte din caracteristicile tehnice şi tactice ale lui Bird of Prey.

(Aircraft Ilustrated)

CUM ARANJ~M MASA

Nu există om care să nu meargă în vizită şi să nu primească oaspeţi în casa lui. Iar de cele mai multe ori, vizita la prieteni începe sau se termină cu masa. Dar ştim să aranjăm cum se cuvine masa pentru oaspeţi? Codul bunelor maniere ne oferă câteva reguli de care trebuie să ţinem întotdeauna seama. Iată-le pe cele mai importante:

❒ Este de preferat să folosim o faţă de masă din in, bine apretată, în locul uneia dintr-o ţesătură scumpă, dar cu pete. Pentru mese festive, faţa de masă şi şerveţelele e bine să fie albe, imaculate. În nici un caz nu vom folosi feţe de masă din material plastic, chiar dacă imită perfect cea mai sofisticată ţesătură!

❒ Ca musafirii să se simtă confortabil, spaţiul pentru fiecare invitat trebuie să fie de minimum 50 de centimetri.

❒ Fiecare farfurie de pe masă va fi dublată de o alta care se aşază dedesubt, pentru serviciu, şi care e utilizată doar pentru a pune pe ea farfuria din care mâncăm. Pe farfuria pentru primul fel se pune, frumos împăturit, şerveţelul de masă.

❒ Chiflele sau feliile de pâine se pun în două-trei coşuleţe speciale, repartizate simetric pe masă. Locul furculiţelor este în stânga farfuriei, aliniate de la stânga la dreapta, cu dinţii în sus (furculiţa pentru antreuri, furculiţa normală). La dreapta, se pun cuţitele, cu partea tăioasă spre farfurie, în ordinea utilizării: cuţitul normal, cuţitul pentru peşte. În faţa farfuriei se aşază lingura de supă, cu concavitatea în sus, şi, uneori, linguriţa pentru desert! (Paharele se pun tot în faţa farfuriei, în ordine, de la stânga la dreapta: pahar pentru apă, pahar pentru vin alb, pahar pentru vin roşu, pahar pentru ţuică sau coniac).

❒ Nu vom aşeza alături mai mult de trei cuţite şi de trei furculiţe. Restul tacâmurilor – linguriţele de tort, furculiţele şi cuţitele mici, pentru baclava sau pentru fructe – se aşază pe o măsuţă de serviciu sau pe un bufet. Bolurile pentru supa limpede (consomé) nu se pun de la început pe masă, ci se aduc o dată cu supiera sau, eventual, pline, pe o tavă. (Polonicul se află, întotdeauna, în supieră).

❒ Tacâmurile, paharele şi farfuriile trebuie să facă parte, obligatoriu, din acelaşi serviciu!

❒ Băuturile aperitive se servesc, întotdeauna, înainte de masă şi, de regulă, într-o altă încăpere. Sau se pot aşeza pahare speciale pe o masă separată, pe o tavă, şi fiecare invitat se poate servi, singur, cu ce doreşte. E bine ca sortimentul de aperitive să fie cât mai variat: gin, vodcă, vişinată, florio, coniac, whisky, pălincă, dar numai în sticlele lor originale. Şampania se serveşte ori la început, ori la sfârşitul mesei.

Poftă bună!

Hochei

STEAUA – al 38-lea titlu

Hocheiştii clubului STEAUA şi-au înscris în palmares un nou succes important: câştigarea celui de-al 38-lea titlu naţional. Cel de-al treilea act din cele cinci ale play-off-ului ce avea să desemneze campioana României s-a consumat pe patinoarul "Vakar Lajos", din Miercurea Ciuc, în compania formaţiei locale Sport Club, şi a fost ultimul, întrucât hocheiştii roş-albaştri le câştigaseră pe primele două (5–0 şi 4–1). După încheierea timpului de joc regulamentar, scorul a fost egal (2–2), astfel încât s-a apelat, pentru departajare, la executarea loviturilor de penalitate. SC Miercurea Ciuc a înscris o singură dată, iar STEAUA – de două ori. În acest fel, titlul a fost tranşat de hocheiştii din Ghencea, cu scorul general 3–0, care şi-au dovedit superioritatea tehnică şi tactică, disciplina în joc, spiritul de echipă şi, nu în ultimul rând, extraordinara putere de luptă, exemplara dăruire pentru culorile clubului.

Cu o echipă mult întinerită şi întărită cu jucători din Ucraina, **antrenorul principal, Marius Gliga,** şi instructorul secţiei, **Constantin Nistor**, au reuşit să domine campionatul de la un capăt la celălalt, demonstrând că hocheiul pe gheaţă rămâne, în continuare, apanajul şi emblema de mândrie ale clubului STEAUA. Iată şi lotul noilor campioni naţionali la hochei pe gheaţă, ediţia 2002/2003: **Adrian Catrinoiu** şi **Ruslan Terchiev** (Ucraina) – portari; **Ioan Timaru (căpitan de echipă), Victor Corduban (ajutor căpitan de echipă), Eugen Radu, Andres Kostandi, Viorel Nicolescu, Cristian Daia, Mihai Stoiculescu, Nelu Alexe, Răzvan Lupaşcu, Zoltan Bazilidesz, Cătălin Geru, Cătălin Ghenea, Lucian Filip, Valerică Florea, Alexandru Munteanu, Jenö Salaman, Efgheni Pisarenko** (Ucraina), **Andrei Butocnov** (Ucraina), **Evghen Emilianenco** (Ucraina), **Anton Butocnov** (Ucraina), **Kostia Ryabenko** (Ucraina) – jucători de câmp; **colonel Doru Popescu** – medicul echipei; **Ştefan Enciu** – metodist; **Fabian Popa** – asistent medical. De notat că, la ultima partidă din play-off, la STEAUA a evoluat şi **Roberto Cazacu**, jucător care de mai mult timp se află la muncă în Spania.

Tuturor componenţilor echipei – calde felicitări şi la cât mai multe titluri de campioni ai României!

RADU ARGEŞANU

Fotbal

E bine. Începem cu dreptul...

Printr-o inovaţie, pe cât de curioasă, pe atât de contestată de unii antrenori şi jucători – amânarea cu o săptămână şi debut cu etapa... a doua! –, a luat startul returul actualei ediţii a campionatului naţional de fotbal Divizia "A"! Datorită modificării programului, STEAUA a fost nevoită să joace în deplasare, la Timişoara, cu "POLI" AEK din localitate. Un joc deloc uşor, dar stârnind ambiţiile ambelor echipe, ţinând cont că, în tur, la Bucureşti, au învins, surprinzător, timişorenii. Aşadar, premise pentru un meci frumos, disputat, spectaculos, cu multe goluri.

Şi aşa a şi fost. Încă din minutul 16, STEAUA îşi concretizează superioritatea şi dominarea teritorială sufocantă, înscriind un gol frumos prin "săgeata" Claudiu Răducanu, care l-a învins cu un şut bine plasat pe portarul... american Steve Reese. Ofensiva roş-albaştrilor a continuat, Florentin Dumitru, Răchită şi Mirel Rădoi hărţuind fără încetare apărarea gazdelor şi creând numeroase ocazii de gol. Dintre acestea au fost fructificate încă două, de acelaşi "nouar" stelist, Claudiu Răducanu, care a realizat astfel primul său "hattrick" într-o partidă disputată în deplasare.

Trei goluri pentru trei puncte şi o victorie foarte importantă sub aspect psihologic pentru "elevii" antrenorului Victor Piţurcă, hotărâţi să nu mai irosească cu nonşalanţă oportunităţile şi să se apropie cât mai mult de liderul RAPID. Deja două din cele 14 puncte au fost recuperate!

În primul său meci oficial din acest an, STEAUA a evoluat destul de bine, cu ambiţie şi maturitate, cu o apărare fermă, o linie de mijloc tehnică şi laborioasă (Aliuţă, Stoica, Boştină) şi un atac rapid şi percutant, dirijat sârguincios de Opriţă şi Neaga. Se vede treaba că perioada de pregătire a fost bine folosită (zece partide fără înfrângere!), iar acumulările de "forţă" s-au convertit în acumulări tehnico-tactice şi de eficacitate pe tabela de marcaj. Ceea ce este foarte bine. Începem cu dreptul şi cu un moral ridicat, începem cu încredere şi speranţa că orice handicap poate fi refăcut. Avem 28 de puncte în clasament, iar în etapa viitoare jucăm, pe stadionul din Ghencea, cu Universitatea Craiova, în faţa căreia trebuie, neapărat, să câştigăm. Succes, băieţi!

NICOLAE RĂDULESCU

Redacţia "CER SENIN"
Şoseaua Bucureşti-Ploieşti, km 10,5, sector 1, Bucureşti
Telefon/Fax: **021/231. 53. 82**
E-m@il: **cersenin@roaf.ro**
B 222.03; C 1011.00

REDACTOR-ŞEF:
comandor (r) DUMITRU AMARIEI;
SECRETAR GENERAL DE REDACŢIE:
căpitan CRISTIAN PREDA;
REDACTOR DE RUBRICĂ:
locotenent CIPRIAN PĂTRAŞCU;
REDACTORI PRINCIPALI:
PETRE BĂNĂ, NICOLAE RADU;
PROCESARE TEXTE:
LEANA TUDORAN;
CORECTURĂ:
ANDREIA LUNGU;
TEHNOREDACTARE:
LUCIAN TEODORESCU;
FOTOREPORTER:
ADRIAN SULTĂNOIU;
ADMINISTRATOR:
sergent-major ANGELICA CIOBÎCĂ
TIP~RIT LA C.C.A. INTACT S.A.